

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

č.j. 16215/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Šme

**„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov -
Hostivice“**

Datum vydání: 23. 10. 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.3. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	6
4.4. ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.5. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, SPODEK, NÁSTUPIŠTĚ A PŘEJEZDY	7
4.6. POZEMNÍ STAVBY	7
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	8
4.8. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
4.10. GEODETICKÁ ČÁST	10
4.11. SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ – MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST.....	17
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	17

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení projektu stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“ jejímž cílem je rekonstrukce stávajícího staničního i traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v traťovém úseku Praha Smíchov (mimo) – Hostivice (mimo) a obnova stávajících neprovozovaných železničních stanic Praha-Žvahov, Praha-Jinonice, Praha-Stodůlky včetně výstavby nových nástupišť v ŽST Praha-Jinonice a ŽST Praha-Zličín.

Stavba přinese výrazné zvýšení kapacity dráhy a plynulosti provozu v tomto traťovém úseku. Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní zastaralá mechanická zařízení. Omezený vliv lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

1.1.2. Rozsah díla „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“ je:

- Zpracování záměru projektu (dále jen ZP) - aktualizace původního investičního záměru se zpracováním dopadů z „Aktualizace studie proveditelnosti 2015 Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna 2015“ (dále jen ASP PLK). Tato stavba je součástí aktuálně schválené ASP PLK a tudíž dle směrnice MD č. V-2/2012 nevyžaduje samostatné hodnocení ekonomické efektivity projektu. To platí pouze v případě, že u této dílčí stavby z ASP PLK nedojde k takovým změnám parametrů projektu, které by podstatně ovlivnily hodnocení ekonomické efektivity celé trati. V opačném případě bude hodnocení ekonomické efektivity projektu součástí ZP.
- zpracování projektu stavby (P)
- vykonávání autorského dozoru při realizaci stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“
- zpracování žádosti o zařazení stavby do spolufinancování z prostředků EU – fondu OPD, včetně předání všech vypracovaných podkladů pro žádost o čerpání z EU fondů OPD – tzv. „benefitová žádost“
- zajištění funkce a činnosti koordinátora BOZP v přípravě podle podmínek zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a souvisejících zákonů a nařízení vlády, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 592/2006 Sb.
- zajištění certifikátu o shodě vydaného notifikovanou osobou
- zpracování a podání žádosti o stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci
- návrh zadávací dokumentace podle vyhl. 230/2012 Sb. a zvláštních technických podmínek (ZTP) pro výběr zhotovitele stavby

1.2. Umístění stavby

Stavba bude probíhat na trati dle jízdního řádu č. 122 Praha - Hostivice - Rudná u Prahy.

Kraj:	Hlavní město Praha, Středočeský kraj	
Okres:	Praha, Praha západ	
Traťový úsek:	0711	Praha – Hostivice
Definiční úsek:	0711 02	Praha-Smíchov – Praha-Žvahov
	0711 E1	výh. Praha-Žvahov
	0711 10	Praha-Žvahov – Praha-Jinonice
	0711 B1	žst. Praha-Jinonice
	0711 04	Praha-Jinonice – Praha-Stodůlky
	0711 F1	výh. Praha-Stodůlky
	0711 12	Praha-Stodůlky – Praha-Zličín
	0711 C1	žst. Praha-Zličín
	0711 06	Praha-Zličín - Hostivice
	0101 E1	žst. Hostivice
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Radlice, Jinonice, Košíře, Motol, Stodůlky, Zličín, Hostivice	

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Přípravná dokumentace „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., datum 09/2008
- 2.1.2. Aktualizovaná studie proveditelnosti „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna“ (ASP PLK) schválená v CK MD 7. 7. 2015 s pokračováním přípravy ve variantě R1spěš, zpracovatel sdružení METROPROJEKT + SUDOP PRAHA a.s., datum 06/2015. (vybrané části)

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SŽDC čj: 886/09-SSPHA-ÚT ze dne 27. 1. 2009
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SŽDC čj. Odboru investičního: 11498/2009, čj. Stavební správy Praha: 886/09-SSP-ÚT ze dne 27. 7. 2009
- 2.2.3. Územní rozhodnutí č.j.: OUR.Sm.5005/1-22328/09-Vei-UR ze dne 26. 10. 2009 a jeho prodloužení platnosti č.j.: OSI.Sm.ob.27a-33961/2013-Vei-UR ze dne 13. 3. 2014.
- 2.2.4. Posuzovací protokol ASP PLK čj. 9 320/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Frk z 16. 6. 2015

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“, investor SŽDC s.o.
 - b) „Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,332 a 18,134 v traťovém úseku Praha Zličín – Hostivice“, investor SŽDC s.o., zhotovitel SUDOP Praha a.s.
 - c) „Radlická radiála JZM – Smíchov“, investor MHMP OMI, projektant DÚR PUDIS+SATRA
 - d) „Propojení Klikatá, Praha 5 - Jinonice“, investor Next development s.r.o., projektant DSP Atelier PROMIKA s.r.o.
 - e) „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválené Přípravné dokumentace se zpracováním dopadů ze schválené studie proveditelnosti (ASP PLK).
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Čistopis dokumentace bude zhotovitelem autorizován minimálně ve třech soupravách, tj. opatřen razítkem příslušné autorizované osoby a jejím podpisem.
- 4.1.4. SŽDC SŽG zajišťuje vyhotovení železničního bodového pole (ŽBP) a železničních mapových podkladů (ŽMP) předmětné stavby. Tyto podklady budou následně k dispozici projektantovi.
- 4.1.5. Pokyny pro odevzdání díla:
 - Koncept záměru projektu k připomínkám
Počet vyhotovení: 1x v listinné podobě
2x v digitální podobě (formát pdf)
 - Čistopis záměru projektu stavby
Počet vyhotovení: 4x v listinné podobě, soupravy 1-4
4x v digitální podobě (formát pdf)

- Koncept projektu stavby včetně finančního ohodnocení k projednání.
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením KONCEPT
15x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné (pdf)
- Kompletní projekt stavby - dokumentace pro stavební povolení po zapracování připomínek z projednání s drážními a mimodrážními organizacemi, orgány a složkami.
Počet vyhotovení: 8x v listinné podobě, soupravy č. 1 - 8
(nákladovou část budou obsahovat pouze soupravy č. 1 - 3)
v digitální podobě:
2 x CD (DVD) - struktura TreelInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
20 x CD (DVD) - 1x otevřená a 19x uzavřená forma, bez rozpočtů
2 x CD (DVD) - oceněné soupisy prací jednotlivých SO a PS, přehled celkových nákladů stavby a souhrnný rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě

4.1.6. **Odevzdání dokumentace**, dle SOD, bude v elektronické formě provedeno dle Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi.

- Struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
 - **otevřená forma:** textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS, **oceněný soupis prací ve formátu *.XLS a formátu XML (datový předpis *.XC4, viz www.xc4.cz)**; výkresové části ve formátu *.DGN
 - **uzavřená forma:** ve formátu *.PDF
- Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.

4.1.7. Výkaz výměr bude vycházet z oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací pro železniční stavby (OTSKP-ŽS).

4.1.8. Dokladová část "H" – bude rozdělena:

- projednání dokumentace na poradách, zápisy z porad,
- projednání se státní správou + dotčené orgány,
- projednání se správci inženýrských sítí
 - vyjádření k úpravě a přeložkám sítí
 - vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,
- projednání - smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí,
- stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.

4.2. Zabezpečovací zařízení

Při návrhu zabezpečovacího zařízení postupovat následovně:

- V trati mezi ŽST Praha Smíchov společné nádraží a ŽST Hostivice bude navrženo ve všech čtyřech železničních stanicích - ŽST Praha Žvahov, Praha Jinonice, Praha Stodůlky a Praha Zličín vybudování nových staničních zabezpečovacích zařízení (SZZ) typu elektronické stavědlo 3. kategorie dle platné TNŽ 342620, s dálkovým ovládáním. Předpokládá se dálkové ovládání z CDP Praha. Nová SZZ budou navržena na předem projednaná a schválená kolejová řešení a určené traťové rychlosti. V ŽST Praha Žvahov, Praha Jinonice, Praha Stodůlky a Praha Zličín bude navržena technologie SZZ pouze s výkonnou částí. Řídící a ovládací částí budou integrována do zálohovaného pracoviště JOP realizovaného v ŽST Hostivice. Pro místní nouzové ovládání navrhnout v určených ŽST pouze desky nouzových obsluh. Přenos kódu VZ nebude v této stavbě realizován. K umístění technologie SZZ budou přednostně využity stávající budovy a prostory, současně budou aktualizovány návrhy na umístění zařízení dle PD. V rámci výstavby bude komplexně řešena nová kabelizace v jednotlivých ŽST.
- V mezitraťových úsecích ŽST Praha Smíchov společné nádraží – ŽST Praha Žvahov - ŽST Praha Stodůlky - ŽST Praha Zličín bude navrženo vybudování nových traťových zabezpečovacích zařízení (TZZ) 3. kategorie typu automatické hradlo (AH) dle platné TNŽ 342620 bez hradla na trati. Nové TZZ

3. kategorie typu AH mezi ŽST Hostivice a ŽST Zličín je řešeno v rámci připravované stavby „Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,332 a 18,134 v traťovém úseku Praha Zličín – Hostivice“. V ŽST Praha Smíchov společné nádraží bude provedena úvazka TZZ na stávající SZZ. Umístění technologie analogicky u SZZ.
- V celém traťovém úseku se předpokládá výstavba nových přejezdových zabezpečovacích zařízení, které vyplynou z Rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdů vydaném DÚ a těch, která nevyhovují technickým stavem, platným normám a zaváděcím listům. Všechny přejezdy a přechody budou následně zabezpečeny novými přejezdovými zařízeními v souladu s ČSN 342650 ed.2. U všech přejezdů je nutno prověřit nutnost jejich existence. Nutno uvažovat se souvisejícími stavebními úpravami přejezdů. Pro přejezdy, na nichž se bude měnit kategorie zabezpečení, bude nutné v rámci PD zajistit od DÚ Rozhodnutí o změně zabezpečení. Rekonstrukce tří přejezdů v km 15,972, 16,332 a 18,134 je řešena v navazující stavbě: „Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,332 a 18,134 v traťovém úseku Praha Zličín – Hostivice“. Vnitřní výstroj u traťových PZS navrhnout umístit do reléových domků, u PZS v obvodu ŽST je navrhnout do stavědlových ústředí.
 - Celá trať bude řízena z dispečerského pracoviště CDP Praha. Součástí stavby bude dovybavení určeného dispečerského sálu, včetně aktualizace SW na pracovišti dispečera ŽDC. Vlastní dispečerský sál v CDP Praha i pracoviště dispečera ŽDC bude zřízeno v rámci stavby „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“.
 - V řešení projektu stavby je nutno zajistit ustanovení TNŽ 34 2620 článek 13.3, pro vazbu přejezdových zabezpečovacích zařízení na staniční a traťová zabezpečovací zařízení.
 - Pro zjišťování volnosti kolejí budou pro TZZ, SZZ a PZS navrženy počítače náprav.
 - Při použití počítačů náprav je nutno respektovat omezení výstavby snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012-OAE z 19.12.2012. Počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3. Součástí projektu musí být řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
 - Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení TZZ, SZZ a PZS musí být vybavena diagnostikou s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby SSZT ve výpravní budově ŽST Praha Smíchov.
 - Součástí projektové dokumentace bude zpracování závěrových tabulek SZZ a PZS v souladu s TNŽ 34 2604 a zajištění jejich přezkoušení a schválení dle Výnosu SŽDC č. 1 k TNŽ 34 2604.
 - Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.3. Dopravní technologie

- Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006. Ze schválené studie proveditelnosti bude převzat výhledový rozsah dopravy a výhledový GVD (R1 spěš). Budou dopočteny jízdní doby a provozní intervaly a ověřena realizovatelnost výhledového GVD.
- Bude uveden přehled frekvencí cestujících a přehled naložených a vyložených vozů za poslední tři roky ve stanici a na zaústěných vlečkách.
- Bude uvedeno schéma celého řešeného úseku s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel a jejich samostatných předvěstí.

4.4. Organizace výstavby

- Při návrhu postupů výstavby vycházet ze zpracované PD, bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období bude minimalizována.
- V rámci plánu organizace výstavby požadujeme:
 - o Zpracovat harmonogram výluk (včetně detailního harmonogramu přípravných prací umožňující zpracovat žádost o ROV dle předpisu SŽDC D7/2). Pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ uvést:
 - délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)

- stručný rozsah prací
- přístup mechanizace na staveniště
- Pro každé časové období delší než 24 hodin s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí zpracovat samostatné schéma s vyznačením vyloučených kolejí.
- Uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.

4.5. Železniční svršek, spodek, nástupiště a přejezdy

Stavba zahrnuje obnovu dílčích částí železničního svršku, železničního spodku, nástupiště a přejezdů podle vydaného územního rozhodnutí. Návrh z PD se upřesňuje, resp. modifikuje takto:

- **ŽST Praha-Žvahov.** Náplní je obnova 3. SK a všech výhybek v rozsahu, nezbytném pro opětovné zprovoznění 3. koleje, a to materiálem regenerovaným nebo novým. Oproti PD bude podle ASP PLK navržena v 3. koleji rychlost 60/50 km/h, projektant prověří možnost dosažení rychlosti 60/60 km/h změnou převýšení ve výh. 3. Výhybky 1 a 2 budou navrženy nové, u výhybky 3 bude přednostně prověřena možnost regenerace stávající výhybky a při její nemožnosti navržena výhybka nová. Úpravy nástupiště budou navrženy v minimálním rozsahu, daném pracemi na kolejích.
- **ŽST Praha-Jinonice.** Náplní je obnova 2. SK a výhybek v dopravních kolejích v rozsahu, nezbytném pro opětovné zprovoznění 2. koleje, pro zřízení nástupiště v záhlaví a pro zvýšení rychlosti v 1. koleji na 70 km/h, a to materiálem regenerovaným nebo novým. Oproti PD jsou již odpojeny vlečky Walter 1 a Walter 2. Projektant prověří reálnost regenerace stávajících výhybek a v případě jejich nemožnosti navrhne výhybky nové. Nástupiště bude ve shodě s PD přemístěno na stodůlecké záhlaví do blízkosti stanice metra, bude navrženo s pevnou hranou, projektant zajistí podklady pro rozhodnutí DÚ o názvu nového tarifního bodu (především stanoviště příslušné městské části).
- **ŽST Praha-Stodůlky.** Náplní je obnova 3. SK a obou ponechaných výhybek v rozsahu, nezbytném pro opětovné zprovoznění 3. koleje, a to materiálem regenerovaným nebo novým. Oproti PD bude podle ASP PLK navržena v 3. koleji rychlost 60/60 km/h. Výhybky 1 a 2 budou navrženy nové. Úpravy nástupiště budou navrženy v minimálním rozsahu, daném pracemi na kolejích.
- **ŽST Praha-Zličín.** Náplní jsou úpravy kolejiště pro umožnění dálkového dispečerského řízení vyloučením pohybu cestujících v kolejišti a zajištění bezbariérového nástupu a výstupu cestujících. Vzhledem k vydání TSI PRM bude oproti PD a ASP PLK prověřeno a pokud možno sledováno řešení se zkrácením 2. koleje a umístěním dvojice vnějších nástupiště u 2. a 1. koleje, přístupných bez přecházení kolejí. Poloha zkrácené 2. SK bude navržena podle předpokládaného provozního modelu. Kolejový rošt v místě nástupiště a směrových úprav bude obnoven materiálem regenerovaným nebo novým, včetně jedné nové výhybky. Nástupiště budou s pevnou hranou.
- řešení bude aktualizováno podle změn legislativy, technických norem a předpisů (TSI INF, TSI PRM, ČSN, SŽDC S3, SŽDC S3/2 apod.)
- pro nakládání s kolejovým roštem bude aktualizována předkategorizace a proveden průzkum kontaminace kolejového lože, vč. přítomnosti vápence.
- výhybky s instalovaným EOV musí mít zajištěn odtok vody na svah, popř. do odvodňovacích zařízení. Odtok vody musí být zajištěn rovněž z koleje podél nových nástupiště. Pro odtok vody bude přednostně sledováno vyústění na terén, do dříve projednaných připojení na kanalizace a do vsakovacích objektů. Součástí dokumentace je ověření vsakování v místě vsakovacích objektů.
- pod nově vkládanými výhybkami a v místech s novou pokládkou kolejového roštu bude ověřen stav zemní pláň geotechnickým průzkumem pražcového podloží a podle výsledků a předpisu SŽDC S4 případně navrženo zřízení konstrukčních vrstev.
- úpravy železničních přejezdů budou navrženy v rozsahu dle PD, resp. podle Rozhodnutí o změně zabezpečení (případná rozšíření komunikací dle ČSN 73 6380 čl. 5.1.2, případné doplnění chodníků, případné doplnění slepeckého značení apod.). U všech přejezdů musí být dodržena ČSN 73 6380/Z1 čl. 7.3.4 a čl. 5.2.1, resp. podle potřeby navržena a projednána opatření podle tohoto článku.
- nástupiště v obvodu ŽST Praha-Jinonice a v ŽST Praha-Zličín budou navržena s pevnou hranou I, vyhovující TSI PRM, ČSN 73 4959, vyhl. 177/1995 Sb., Ž8, pokynu O13 k řešení slepeckého značení a dalším závazným dokumentům. Délka nástupiště bude projednána s ROPID a SŽDC O26.

4.6. Pozemní stavby

Stavba zahrnuje novostavbu nebo rekonstrukci vybraných objektů na trati podle vydaného územního rozhodnutí. Návrh z PD se upřesňuje, resp. modifikuje takto:

- pro návrh budov bude zpracován radonový průzkum, stavebně technický průzkum a průzkum přítomnosti nebezpečných odpadů (azbest apod.).
- pokud nebude sledováno pracoviště DOZ v ŽST Hostivice, nebudou prováděny úpravy výpravní budovy v této stanici pro toto pracoviště.
- na nových nástupištích musí být zajištěna ochrana cestujících ve smyslu vyhl. 177/1995 Sb. § 21, proto bude v ŽST Praha-Zličín doplněna na výpravní budovu vhodná markýza.
- dokumentace přístřešků a zastřešení bude zpracována dle Směrnicí generálního ředitele č.11/2006 v platném znění v rozsahu pro mosty (kap. E1.4)

4.7. Sdělovací zařízení

- Sdělovací zařízení bude navrženo dle Směrnice generálního ředitele č. 11.
- V úseku Praha Smíchov – Praha Zličín budou navrženy 2 HDPE trubky barvy modré a černé, traťový kabel 10 XN 0,8, místní kabelizace k venkovním telefonním objektům, PZZ a případně k elektromagnetickým zámkům umístěným v kolejišti. Traťový kabel a HDPE trubky budou navázány na traťový kabel a HDPE trubky navrhované v rámci stavby „Rekonstrukce PZS v km 15,972, 16,332 a 18,134 v traťovém úseku Praha Zličín – Hostivice“. V celém traťovém úseku Praha Smíchov – Hostivice bude navržen optický kabel 48 vl. SM, přenosový systém a IP zapojovač.
- Optický kabel a HDPE trubky budou navrženy v souladu s opatřením SŽDC č.j. 22942/2015-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“.
- Ve všech stanicích a zastávkách budou navržena rozhlasová zařízení v IP provedení a vizuální informační systém. Navržená rozhlasová zařízení musí umožnit kontrolu provedení hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE. Vizuální informační systém bude v provedení LCD s LED podsvícením.
- Pro sledování hran nástupiště bude navržen kamerový systém s přenosem obrazu na pracoviště dispečera. Pro kamerové systémy musí být splněny technické požadavky dle č.j. 7058/2015-O14 z 13.2.2015.
- Prostory s technologickým zařízením staničního zabezpečovacího zařízení budou chráněny autonomním samočinným hasebním systémem (ASHS), popř. kouřovými čidly zapojenými do EZS (v závislosti na požární zprávě). Doporučuje se stavební oddělení zdrojových částí stavebního ústředí.
- Jako traťový rádiový systém bude navržen digitální rádiový systém GSM-R. Součástí projektové dokumentace bude aktualizace rádiového plánování GSM-R pro návrh umístění jednotlivých základnových stanic BTS. Navržený systém GSM-R musí umožnit funkci vzdáleného zastavení vlaku z terminálu telefonního zapojovače v souladu s TS 3/2014-S.
- Bude navrženo nové hodinové zařízení, hlavní hodiny budou řízeny signálem DCF.
- Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů v souladu s TS 2/2008-ZSE.
- Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).

4.8. Trakční a energetická zařízení

- Návrh napájení technologie staničního zabezpečovacího zařízení, traťového zabezpečovacího vč. přejezdových zabezpečovacích zařízení musí splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19., ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1.5.2013.
- Stanovené výhybky v jednotlivých žel. stanicích se vybaví elektrickým ohřevem výhybek (EOV) systémem schváleným SŽDC. Napájení EOV bude navrženo z distribuční sítě SŽDC, odběr elektrické energie zařízení EOV bude pro účely odečtu spotřeby el. energie samostatně měřen. Způsob napájení vlastního systému EOV bude v souladu s čl.79 předpisu SŽDC E2 (s účinností od 1.1.2011).
- Ovládání EOV bude řešeno prostřednictvím řídicího rozvaděče v režimech „automatika“ a „ruční obsluha“ s možností dálkového ovládání a diagnostiky za respektování podmínek komunikace podle dokumentu SŽDC TS 2/2008-ZSE.
- V železničních stanicích bude v rozsahu úprav železničního svršku a nástupišť navrženo nové venkovní osvětlení kolejiště, dále osvětlení nových nástupišť vč. přístupů na nástupiště. Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude aktualizován podle požadavků nové normy ČSN EN 12 464-2 z prosince 2014, platné od 01/2015, se sledováním požadavků směrnice SŽDC E11 –

Předpis pro projektování, realizaci, údržbu a provoz osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC. Ovládání osvětlení ve všech žel. stanicích bude navrženo v režimu automatickém/místním s možností dálkového ovládání za respektování podmínek komunikace podle dokumentu SŽDC TS 2/2008-ZSE.

- V rámci dokumentace budou zpracovány a přiloženy Protokoly o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽDC E11.
- Ve vnitřních prostorách budov s umístěním vnitřních částí nových technologických zařízení bude provedena v potřebném rozsahu nová elektroinstalace.
- Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽDC odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 34. Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení a smlouva o ověřovacím provozu.
- Pro zřízení nových odběrných míst resp. navýšení rezervovaného příkonu ve stávajících odběrných místech bude v rámci dokumentace nutné prostřednictvím SŽDC, SŽE Hradec Králové zajistit smluvní uspořádání dle zák. č.458/2000 Sb. s provozovatelem distribuční soustavy PREdistribuce, a.s. Zhotovitel dokumentace dodá k tomu SŽDC, SŽE všechny příslušné podklady.
- Zhotovitel dokumentace prověří potřebu všech v PD navržených přeložek zařízení distribuční soustavy PREdistribuce, a.s. a následně dodá investorovi příslušné podklady pro podání žádostí o realizaci těchto přeložek dle § 47 zák.č.458/2000 Sb.

4.9. Životní prostředí

Kapitola životní prostředí bude zpracována v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006

- Akustická studie, měření hluku a vibrací:

- B.3.5.1 Technická zpráva
- B 3.5.2 Měření hluku a vibrací – protokoly
- B.3.5.3 Hlukové mapy – denní/noční doba, s PHO a bez PHO

Kapitola Hluk a vibrace bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Bude zpracována akustická studie. Součástí studie bude měření stávající hlukové zátěže, kterým bude kalibrován a následně ověřen výpočet. Měření bude v takovém rozsahu, aby co nejlépe charakterizovalo hlukovou zátěž v dané lokalitě. Bude použito synchronní měření. Měřící body budou odsouhlaseny objednatelem a budou součástí výpočtových bodů. Výsledná naměřená hodnota bude reprezentovat hladinu akustického tlaku zvuku dopadajícího na fasádu posuzovaného objektu, od které bude následně odečtena kombinovaná rozšířená nejistota měření. Ve studii budou definovány všechny použité vstupy, výpočtové body budou umístěny 2 m před fasádou chráněného objektu, pokud možno před okna objektu. U více podlažních objektů budou v rámci výpočtu zohledněna i vyšší patra. Součástí studie bude i prověření staré hlukové zátěže ve vztahu k rozsahu dopravy a rekonstrukce železničního svršku. V podmínkách SŽDC se nově zavádí metodika na stanovení příslušných korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku. Pro jasně specifikované úseky s výměnou svršku (nutno ve studii přesně rozlišit) proto doporučujeme její použití. Metodika ve formátu PDF a její on-line aplikace je ke stažení zdarma po zaregistrování na stránkách <http://vlakyluk.fdcvut.cz/index.php?file=vystupy&action=show>. Přílohou studie budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav, pro denní a noční dobu. V hlukových mapách budou zakresleny zdroje hluku, výpočtové a měřící body a ochranné pásmo dráhy.

V akustické studii bude zohledněn i hluk ze stavební činnosti.

- Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).
- Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytkové zemin z výkopů nebo demolice v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

- V případě využití recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude zpracována rozptylová studie včetně převozních tras a s příslušným správním úřadem bude projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.) a bude zpracována rozptylová studie
- V části Dendrologický průzkum: Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 20. 2. 2014, č.j.: S 7512/2014 – O15, především s kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno předloženo ihned po obdržení objednateli.
- bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části.
- bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m².
- bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny).
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- Zhotovitel zajistí podrobný biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt KO a SO druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých s přihlédnutím k jejich migračním trasám, podle kterých bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích dle lokálních potřeb. Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.
- Zhotovitel zajistí odůvodněné stanovisko místně příslušného OOP (Magistrát hl.m. Prahy, odbor životního prostředí Středočeského kraje) dle § 45i) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned předáno objednateli.
- Upozorňujeme, že část záměru prochází PP Železniční zářez, část záměru se nachází v ochranném pásmu PP Prokopské údolí (i hraničí) a Opatřilka – Červený lom, NPP U Nového mlýna (i hraničí) a NPP Dalejský profil. V blízkosti záměru leží PP Pod Žvahovem, Ctírad a Hostivické rybníky a NPP Barrandovské skály. Část záměru také leží v Přírodním parku Prokopské údolí a Dalejské údolí, které slouží k ochraně přírodního rázu (§12 zákona 114/1992 Sb.). *Záměr leží v EVL Prokopské údolí. V záměru se nacházejí nadregionální BC a procházejí jím nadregionální BK.*
- Požadujeme zpracovat kapitolu Změny stavby od přípravné dokumentace, pro kterou bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno vyjádření (ze dne 25.4.2008, č.j.: 27876/ENV/08) dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Tato kapitola bude obsahovat soupis veškerých změn záměru.
- Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

4.10. Geodetická část

4.10.1. Ustanovení Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006, Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace se upravuje následovně:

ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordináční vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

I.7 Geometrické plány

I.1 Technická zpráva

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SZDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění.
- b) Zhodnocení objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů,
- c) Zhodnocení zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, použité referenční systémy,
- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
- katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
 - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa, číselné vyjádření katastrální mapy, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán apod.),
 - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace mapových podkladů, výběr identických bodů pro transformaci, zhodnocení přesnosti transformace mapových podkladů, apod.),
 - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
 - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.
- e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění.

Geodetická dokumentace bude opatřena certifikací podle „Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/99 – O7“, v platném znění.

I.2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro stavební řízení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, s.o. a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s., případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC s.o., je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovu nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 13/1997 Sb.) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č.3.).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách katastrálních operátů a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s objednatelem.

Na pozemcích ČD a.s. zhotovitel v součinnosti s objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozliší trvalé a dočasné záborů na těchto pozemcích. Tyto záborů se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šířce věcného břemene.

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí - obsahuje údaje o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“), vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“). Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.
- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záborů nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
 - seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
 - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
 - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, s.o.,
 - nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s. s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záborů, dočasného záborů, atd.),
 - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
 - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
 - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území

Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.

- d) Klad mapových listů katastrální mapy

Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.

- e) Předběžný výkres výkupu pozemků

Situace současného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:

- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD a.s., v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC s.o.,
- nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
- rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I.2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován objednatelem.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá zhotoviteli objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožní užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se přiměřeně použije dokument „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j.3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002 – viz obecná část, související dokumenty), v platném znění. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- vytipuje umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- navrhne způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě bodů (tunely, mosty, ...)

Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví zhotovitel náskres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných objednatelem a o bodech doplněných zhotovitelem (primární systém).
- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:

- seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- d) Písemný souhlas ÚOZI objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí zhotovitel s ÚOZI objednatele.
- f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky)
- b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body geodetické body polohového a výškové bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení).

Obvod obsahuje:

- a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, s.o. a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s.,
 - hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, s.o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s. a na nemovitostech, které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,
 - hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, s.o. a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. podle stavu v KN.

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny z dostupných podkladů, které jsou k dispozici na příslušném katastrálním úřadě (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

Pokud budou v projektu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

b) výkres obvodu stavby,

v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“.

I.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané objednatelem a doplněné zhotovitelem.

Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícímu TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002), v platném znění – viz obecná část, související dokumenty.

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven „Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha – prozatímní č.01/2012 – Opatření k zaměřování objektů ŽDC, fotokatalogy“ č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998, v platném znění (včetně „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty“ č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013)).

Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn ředitele SŽG Praha prozatímní č. 05/2011 – Pro tvorbu ŽBP, č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř (účinnost 1. 12. 2011).

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření-zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady v písemné nebo digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, popř. měřických náčrtů, v měřítku 1:10 000,
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn),
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu *.pdf
- f) měřické náčrty s přehledem čísel podrobných bodů v digitální podobě v otevřené formě (*.dgn),
- g) seznam souřadnic a nadmořských výšek podrobných bodů v digitální podobě (*.txt),
- h) případné další podklady.

1.7 Geometrické plány

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkových vztahů jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohrazení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení ČSN 73 6301 Projektování železničních drah (část 6 Obvod dráhy a křížení dráhy) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. Šíří silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohrazení pozemků bude projednán s ÚOZI objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohrazení zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb.

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, zhotovitel vyhotoví objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) právnímu oddělení objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí. v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc),
- b) ÚOZI objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě + ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
 - kopii ZPMZ dle vyhlášky č. 357/2013 Sb. (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních,
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu),
 - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky objednatele (SS, SZG, OŘ, TÚDC)
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon),
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška),
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky).

4.11. Smluvní zajištění – majetkoprávní část

4.11.1. V rámci smluvního zajištění stavby dle bodu 2.2.15 a 5.2. VTP je zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy nebo smlouvy o budoucí smlouvě kupní zjistit, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby, což platí pro tyto případy:

- a) Stavba bude umístována v plochách a koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje (PÚR), v její textové, či grafické části. Rozumí se tím kdekoli na trati, která je v textové či grafické části PÚR vymezena.
- b) Stavba je v územně plánovací dokumentaci vymezena jako veřejně prospěšná. Územně plánovací dokumentací se rozumí Zásady územního rozvoje jako územně plánovací dokumentace kraje a Územní plán jako územně plánovací dokumentace obce. Tuto skutečnost je nezbytné zjistit nahlédnutím do platné územně plánovací dokumentace, pořízením kopie příslušné části této dokumentace vymezující veřejně prospěšné stavby a založením této kopie do spisu smlouvy. Nebude-li možno do územně plánovací dokumentace nahlédnout na internetu, je třeba vznést písemný dotaz na příslušný orgán územního plánování a jeho vyjádření založit do majetkoprávní části dokumentace.
- c) V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby, může být uzavřena pouze **vlastní kupní smlouva**, případně **smlouva o budoucí smlouvě kupní** dle samostatného vzoru, poskytnutého objednatelem. S vlastníkem nemovitosti nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu.

Tento postup se nevztahuje na uzavírání smluv nebo budoucích smluv o zřízení věcných břemen

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

5.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracovala: Ing. Dana Šmejkalová

Dne: 23. 10. 2015

Schválil dne 23. 10. 2015 :



Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.

Náměstek ředitele pro techniku

